

SAMVERKAN



Uppgifter att genomföra:

- Säkra platsen
- Stabilisera bussen
- Bereda tillträde
- Evakuera skadade

Analysera och värdera kraschsituationen



Foto: Statens haverikommission

Analysera och värdera kraschsituationen



Mot Uppsala



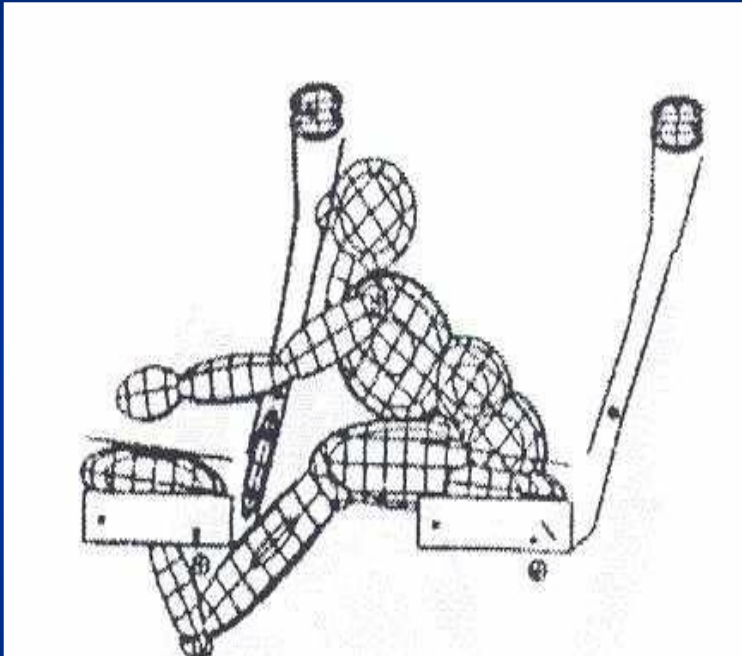
Mot Östhammar

Foto: Statens haverikommission

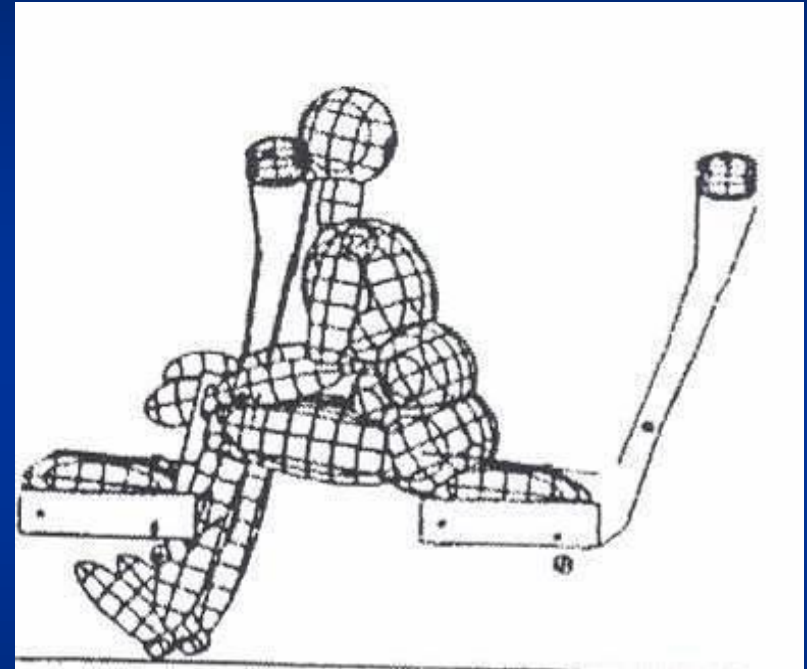
Skadebild - frontalkollision

- Inträngning : Skador av direkt trauma/slag av inträngande strukturer
- Skador av retardation: **Obältade** – kastas iväg slår i olika strukturer

Kinematik - frontalkollision



Med midjebälte



Utan bälte

Skadebild – påkörning bakifrån

- Har förekommit – lastbil kör in i buss bakifrån – hastighet ?
- Nackskador

Hopvirat lakan som stabiliserar nacken



Hopvirat lakan som stabiliserar nacken





Slynga under armen på den skadade



STABILISERING

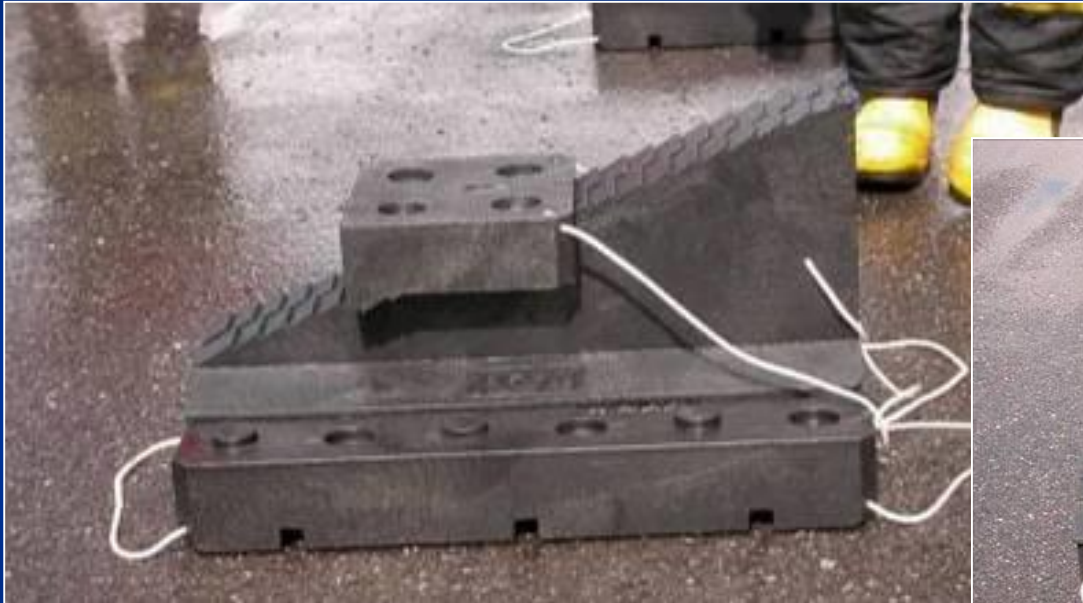
Stabiliseringens syfte:

- Förhindra glidning och andra oönskade rörelser av bussen. Stabiliseringen ska eliminera oönskade rörelser
- Förhindra oönskade rörelser under arbetet när tyngdpunkten förändras

STABILISERING VINSCH-VAJER



STABILISERING CRIBBINGBLOCK



BUSSENS STRUKTUR

KAROSS AV STÅL



BUSSENS STRUKTUR KAROSS AV ALUMINIUM



STABILISERING STÖTTOR OCH KILBLOCK



STABILISERING

- Ta tag i objektet med vajer och vinsch
- Stabilisera med stöttor mot stabila strukturer i karossen
- Stabilisera med kilformade block

TILLTRÄDE

Tillträde in i bussen bör beredas
insatspersonal så snabbt som möjligt

TILLTRÄDE NÖDÖPPNINGSKNAPP FÖR DÖRR



TILLTRÄDE DÖRRFORCERING



TILLTRÄDE DÖRRFORCERING



TILLTRÄDE SÅGA HÅL I FRAMRUTAN



TILLTRÄDE FÖNSTERHAMMARE



TILLTRÄDE GENOM BAKRUTA – OFTAST LAMINERAD



TILLTRÄDE EVAKUERINGSLUCKA



TILLTRÄDE PLATTFORM

Exempel på användning
av plattform



TILLTRÄDE

Tillträde fås genom:

- Dörrar
- Fram - bak - sidorutor
- Evakueringsluckor
- Att såga upp hål om nödvändigt

EVAKUERING

Evakuering kan ske
genom de tidigare visade
tillträdesvägarna

EVAKUERING SVÅRIGHETER



EVAKUERING SVÅRIGHETER



EVAKUERING KLIPP BORT DÖRR



EVAKUERING

BÅDE ELEKTRISKA OCH HYDRAULISKA VERKTYG KAN ANVÄNDAS



EVAKUERING SKAPA UTRYMME



EVAKUERING

KLIPP BORT MELLANVÄGG



EVAKUERING KLIPP RYGGSTÖD



EVAKUERING KLIPP LOSS STOL



EVAKUERING

SKYDDA MOT VASSA KANTER



EVAKUERING LÄMPLIG BÅRTYP?



EVAKUERING SKAPA UTRYMME



EVAKUERING UTRYMME SKAPAT



EVAKUERING UTRYMME SKAPAT



EVAKUERING

KLIPP VID TOALETT OCH RUNT DÖRR BAK



EVAKUERING

KONTROLLERA OM DET FINNS NÅGON PÅ TOALETTEN



EVAKUERING

EVAKUERING GENOM BAKRE DÖRR



EVAKUERING HÖJDPROBLEMATIK



EVAKUERING

SÅGA NER FÖR ATT MINSKA HÖJDEN



Såga med cirkelsåg och gör en öppning från fönstret och nedåt



EVAKUERING ÖPPNING I SIDAN – MINSKAR HÖJDPROBLEMATIKEN



EVAKUERING

URLYFT AV DRABBAD GENOM SIDORUTA



EVAKUERING PLATTFORM



EVAKUERING URLYFT AV DRABBAD GENOM BAKRUTA



EVAKUERING

IBLAND BEHÖVER MAN SÅGA EN ÖPPNING OCH KLIPPA RYGGSTÖDEN



EVAKUERING HÄVARE ELLER SKYLIFT



EVAKUERING KOPPLADE STEGAR



Buss under viadukt

Linköping



Buss under viadukt Västerås



Svårigheter att klippa
de hårda fram-
stolparna av borstål
med gängse klipp-
verktyg

Foto: Räddningstjänsten Västerås

Evakuering

- Underlätta evakuering genom att ta upp öppningar och klippa bort hindrande strukturer
- Använd lätthanterlig sjukvårdsutrustning
- Kom ihåg risken för nackskador
- Klädlyft och manuell stabilisering av halsryggen ger snabbaste evakueringen
- Arrangera ett smidigt flöde så att evakuerings-tiden minimeras

**OBS! Om det finns
fastklämda under
bussen måste den
lyftas**

Säkra mot brand
Bryt strömmen

Stabilisera

Skapa tillträde

Evakuera skadade

- Stoppa motorn
- Nödstopp instrumentbrädan
- Motorrummet
- CO2 i luftrenaren

- Håll fast objektet
- Kilformade block
- Stöttor

- Huvudströmbrytare
- vid batteri
- vid lucka
- bakom frontgrillen
- instrumentbrädan
- vid mellandörr

- Håltagning tak

- Inventera
- Prioritera
- Evakuera