

# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering



# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering



# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering





# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering



# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering



# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering





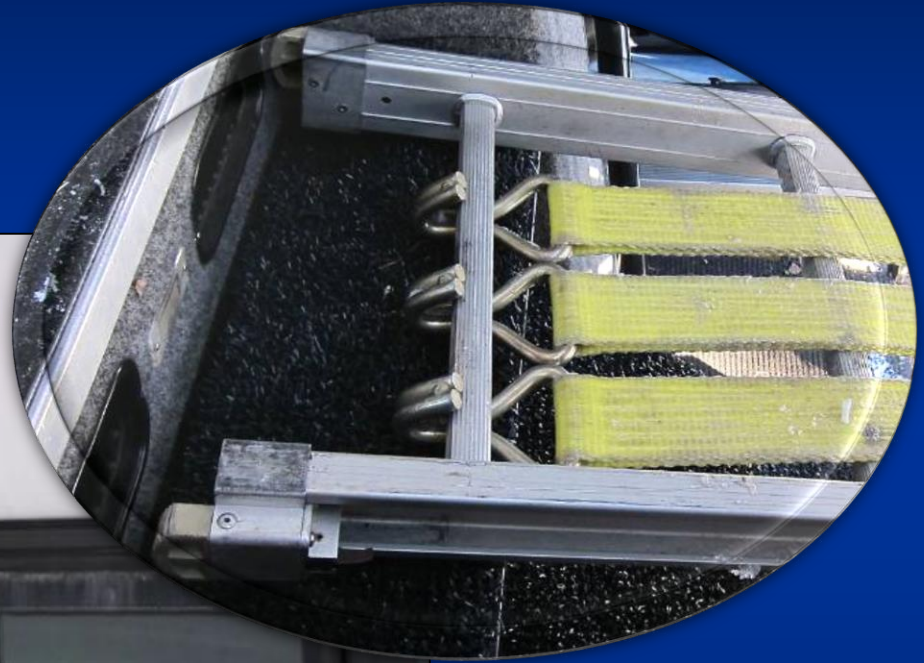
# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering



# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering





# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Tillträde och evakuering



# DUBBELDÄCKARE PÅ HJULEN

## Sammanfattning

- Öppna om möjligt den elektriskt drivna dörren mellan passagerar- och förarutrymme innan strömmen bryts
- Skapa ett flertal evakueringsvägar från övervåningen
- Tillförsäkra dig hjälp av hävare om sådan behövs
- Påbörja så tidigt som möjligt hopkoppling av stegar
- Var proaktiv och skapa evakueringsutrymme framförallt inne i bussen
- Var noga med fastsättning och fixering av stegen
- Var minst två barmottagare utanför bussen

# DUBBELDÄCKARE PÅ SIDAN



Sveg 2017



# TILLTRÄDE



# TILLTRÄDE





# EVAKUERING





# TILLTRÄDE/EVAKUERING



# TILLTRÄDE/EVAKUERING



# EVAKUERING





# EVAKUERING



# DUBBELDÄCKARE PÅ SIDAN KOM I HÅG

- Åkande i nedre plan kan om möjligt evakueras genom framrutan
- Åkande i övre plan kan evakueras på samma sätt som tidigare beskrivits i "buss på sidan"
- Om rutorna gått sönder måste man beakta risken att någon har kastats ur och hamnat under bussen

# DUBBELDÄCKARE PÅ SIDAN KOM I HÅG

- Räddning av personer i nedre planet innebär en utmaning; tänk på att eventuella funktions- och/eller rörelsenedsatta kan befinna sig här
- Om drabbade i nedre planet inte kan evakueras framåt bör man överväga att ta upp ett rymligt hål i golvet mellan våningarna och taket och evakuera denna väg
- I lämpliga fall kan hål i bottenplattan tas upp för evakuering