

# FRAMTIDEN

## Ökad kollektivtrafik med buss

Hårdare  
utsläppskrav



Ökande antal  
gasbussar och  
eldrivna bussar

Längre och högre  
bussar



Komplexa  
räddningssituationer  
och fler  
passagerare

Andra/nya  
material i  
bussarna



Gängse  
klippverktyg dålig  
effekt

# FRAMTIDEN

## Informationskällor

Inte någon tydlig part som ansvarar för korrekt information om en specifik buss, dessa skräddarsys ofta till beställaren  
Information om typ av buss och egenskaper kan återfinnas hos:

- Fordonstillverkare
- Kommersiella företag
- Vägtrafikregistret
- Intresseorganisationer
- Standardiserade insatskort
- Dynamisk information (ex. e-call)
- Information från fordonsdemontering

# FRAMTIDEN Problem

Ökad användning av aluminium/magnesiumlegeringar i busskonstruktion innebär att man vid brand inte ska försöka släcka dessa strukturer med vatten



Komplexa **explosiva** reaktioner

# FRAMTIDEN Problem

Möjligt att fönstren kan komma att göras av okrossbart polymer



Svårigheter att evakuera den vägen

# FRAMTIDEN E-fordon

- El-, hybrid och laddhybrid är de drivsystem som förväntas bli vanligare i fordonsflottan.
- Vikten på drivbatterierna för buss med endast eldrift ca. 1,5 ton och för hybridbussar ca. 600 kg



# FRAMTIDEN E-fordon

- Spänning i elsystemet drygt 700 Volt
- Drivbatterier kan vara placerade på tak, bredvid motorrummet eller i golvet
- Insatskort behövs
- Laddningsstationer för e-fordon innebär speciella risker (behandlas ej här)

# Utveckling av räddningsinsats

- Fortsatt utveckling av taktik och teknik vid insats i nya typer av bussar är av värde.
- Hantering vid bränder i gasbussar är ett område där kunskap behöver utvecklas.
- Brandegenskaper och brandgaser genererade av olika inrednings- plast- och lättviktsmaterial bör klarläggas.