

Instruktörsseminariet 2018 på Arlanda

Årets seminarium för instruktörer inom räddning vid stora buss och tågkrascher ägde rum på Arlanda 28 november 2018. Det var rekordmånga deltagare, ca 65 stycken och mötet innehöll presentationer samt erfarenhetsutbyte från verkliga händelser.

Mia Kumm, RIESE, berättade om sina erfarenheter av mer eller mindre dramatiska brandexperiment i tunnlar med tågagnar etc. Anders Jonsson, Räddningstjänsten stor-Göteborg, beskrev ett delikat fall med en brand i en gasdriven sopbil. Ulf Björnstig redovisade kunskaperna kring el-drift i moderna bussar, en driftform som kommer alltmer i framtiden. Håkan Wingfors, FOI, redogjorde för den senaste FOI-studien om skyddsklädsel och hur gaser penetrerar eller icke-penetrerar denna.

På eftermiddagen redogjorde Tore Eriksson, MSB, för kommande ISO-standarder bl. a. avseende insatskort där man kommit väldigt långt i Belgien och att det finns indikationer på en nationell samsyn inom EU. Folke Åkerblom, MBRF, delgav deltagarna erfarenheter från en busskollision och Henrik Jönsson, räddningstjänsten Jämtland, berättade om en övning "Räddning vid tågkrasch" man genomfört där. Patrik Julin från räddningstjänsten i Luleå berättade om en utbildningssatsning man gör i norr där många parter är involverade och syftet är att få en gemensam strategi för omhändertagande vid olika typer av händelser. En strategi som blir lika oberoende av var den inträffar.

Mötet avslutades därefter med en diskussion avseende frågor som behöver utredas vidare samt hur man kan gå vidare med att aktivera centrala instanser som bör stödja vidare utbildningsinsatser inom detta område. Någon utbildning av instruktörer har ej skett sedan 2012 vilket gör att tillgången av instruktörer pga av naturlig avgång samt uppdatering på färsk kunskap har fått stå tillbaka i många år nu.



Översiktsbild av deltagarna

